

BODY CAR EXTRA

1508.

Schalldämpfender Fahrzeugbodenschutz, überlackierbar

29/03/12 LRD/rz

Beschreibung und Anwendung

Schalldämpfender Fahrzeugbodenschutz, Steinschlagschutz im Karosseriebereich auf Grundlage von Alkydharzen und Zyklogummi, spritzbar auf jeden Teil, wo man einen guten Schutz gegen Korrosion und Steinschläge braucht, zugleich mit einer guten Antidröhnwirkung.

Es hat eine sehr schnelle Trocknungszeit, gute Biegsamkeit, sehr gute Haftfestigkeit auf den Bleche, und eine hohe Schutzfähigkeit.

Es ist schlagfest, abreib-, Benzin- und Mineralölbeständig.

Dank ihrer starken Thixotropie ist es leicht spritzbar auf vertikale Oberfläche, ohne Probleme von Tropfen.

Nach der Trocknung ist es überstreichbar mit jedem Typ von Lack oder Anstrich.

In der Karosserie, auf Fahrzeugboden, Innenteil des Kotflügel, niedrigen Teilen der Türen und auf Motorräume und Kofferräume. In der Industrie als Schalldämpfer und als thermische Isolierung für Teile aus Metallblech (Türen, Trennwände, Motorhaube, usw.).

Technische Eigenschaften

Farbe	: weiß-schwarz-hellgrau-dunkelgrau
Bindemittelart	: Alkydharze-Zyklogummi
Aussehen des trockenen Films	: halb matt, gaufrirt
Spezifisches Gewicht	: 1.18 kg/l (± 0.02)
Viskosität	: 20000 ÷ 28000 mPas Brookfield RVT rpm 5 Sp 5
Ergiebigkeit	: 3 ÷ 4 m ² /kg bezüglich auf eine Dicke von 200 µm.
Lagerbeständigkeit	: 12 Monate in Originalverpackung.

Hinweis: Die Daten beziehen sich auf eine Temperatur von 20°C.

Das Produkt ist der Richtlinie **2004/42/EG-IIB(e)** gemäß, VOC-Höchstgehalt: 840 g/l

Anwendungsverfahren

Vorbereitung des Untergrundes	: Die zu behandelnde Oberfläche muss trocken, sauber und staubfrei sein und mittels Schleifen rau gemacht werden.
Auftragungsmethode	: mit Dröhnschutzspritzpistole: 3 ÷ 4 bar. Druck und 20 cm Abstand. Größere oder kleinere Ondulierung der Oberfläche kann man durch Änderung des Arbeitsdruckes oder der Düse der Spritzpistole, wie im dem Fall von unserem DISPRAY Pistole, erreicht werden.
Verdünnung	: mit Verdünner DILUENTE NITRO ANTINEBBIA Art. Nr. 1616, wenn man eine glatte Oberfläche erreichen will.
Angeratene Dicke	: Min. 200 µm – Max. 500 µm

BODY CAR EXTRA

1508.

Schalldämpfender Fahrzeugbodenschutz, überlackierbar

29/03/12 LRD/rz

Lufttrocknung (20°C) : Staubfrei : 30 Min.
mit 200 μ m Dicke : Durchhärtung : 24 Std

Überlackierbar : nach 30 Minuten, mit jedem Typ vom Produkt.

HINWEIS: VOR DEM GEBRÄUCH GUT SCHÜTTELN

Die Angaben in diese Produktinformation erfolgen nach unseren besten Erfahrungen und technischen Wissen; die Kunden auf jeden Fall sind nicht befreit von die Einsatzfähigkeit des Materials vor Anwendung unter Praxisbedingungen zu prüfen. Für weitere technische Angaben oder spezielle Systeme und/oder besondere Anwendungen, bitte befragen unseren technischen Dienst.